

ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: **6891** /SGTVT-VTĐB

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày **31** tháng 5 năm 2024

V/v tăng cường công tác kiểm tra,
rà soát, chấn chỉnh đảm bảo và
duy trì việc thực hiện nghiêm
các quy định về kinh doanh và
điều kiện kinh doanh vận tải
bằng xe ô tô

Kính gửi: Các đơn vị kinh doanh vận tải.

Qua công tác kiểm tra việc chấp hành quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô sau khi cấp giấy phép kinh doanh vận tải bằng xe ô tô (giấy phép kinh doanh vận tải) tại một số đơn vị trong thời gian qua, Sở Giao thông vận tải nhận thấy vẫn còn tình trạng một số đơn vị kinh doanh vận tải không thực hiện đầy đủ, nghiêm túc quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô; một số lỗi vi phạm được tổng hợp theo phụ lục gửi kèm. Do đó, để đảm bảo thực hiện nghiêm quy định¹ về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô; đồng thời, hạn chế vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ² cũng như vi phạm trong hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ô tô, Sở Giao thông vận tải yêu cầu các đơn vị kinh doanh vận tải khẩn trương triển khai thực hiện các như sau:

1. Tổ chức rà soát, chấn chỉnh cũng như rút kinh nghiệm trong quá trình tổ chức hoạt động, đáp ứng yêu cầu về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô theo quy định, lưu ý như: có nơi đỗ xe theo quy định, người điều hành vận tải là người có chứng chỉ sơ cấp chuyên ngành vận tải hoặc có bằng tốt nghiệp trung cấp chuyên ngành vận tải trở lên, xây dựng và thực hiện các nội dung của quy trình đảm bảo an toàn giao thông,...

2. Củng cố và hoàn thiện tổ chức bộ máy, thiết bị, phần mềm; quản lý điều hành; thực hiện nghiêm, đúng, đầy đủ quy trình bảo đảm an toàn giao thông theo quy định; đặc biệt bộ phận quản lý an toàn giao thông phải tập trung theo dõi quá trình hoạt động của xe và lái xe trong suốt quá trình làm việc qua thiết bị giám sát hành trình; nhắc nhở ngay lái xe khi xe chạy quá tốc độ, quá thời gian lái xe liên tục, hoạt động sai hành trình, thiết bị giám sát hành trình không có tín hiệu,...; đồng thời, lưu trữ tài liệu liên quan đến các nội dung trên theo quy định.

¹ Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17 tháng 01 năm 2020 của Chính phủ quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô (sửa đổi, bổ sung Nghị định số 47/2022/NĐ-CP), Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT ngày 29 tháng 5 năm 2020 của Bộ Giao thông vận tải về quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ (sửa đổi, bổ sung Thông tư số 02/2021/TT-BGTVT, Thông tư số 17/2022/TT-BGTVT).

² Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30 tháng 12 năm 2019 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt (sửa đổi, bổ sung Nghị định số 123/2021/NĐ-CP).

3. Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến việc chấp hành pháp luật quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô và văn bản pháp luật khác có liên quan của cơ quan có thẩm quyền đối với lái xe kinh doanh vận tải (người điều khiển phương tiện), nhân viên phục vụ trên xe (nếu có) cũng như các thành viên khác của đơn vị, ..

Các đơn vị kinh doanh vận tải báo cáo kết quả thực hiện công tác kiểm tra, rà soát, chấn chỉnh việc chấp hành quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô gửi về Sở Giao thông vận tải (*thông qua hệ thống dịch vụ công của Sở Giao thông vận tải tại địa chỉ <https://sgtvt.hochiminhcity.gov.vn/doanhnghiep>; chuyên mục: Quản lý văn bản đi*) trước ngày 15 tháng 6 năm 2024./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND TP “để báo cáo”;
- UBND các quận, huyện và TP Thủ Đức;
- Các Hiệp hội Vận tải “để phối hợp”;
- Sở GTVT (GD, PGD khối);
- Thanh tra Sở GTVT;
- Lưu: VT, VTĐB.Kn.



Võ Khánh Hưng

Phụ lục
MỘT SỐ VI PHẠM TRONG HOẠT ĐỘNG KINH DOANH VẬN TẢI
BẰNG XE Ô TÔ

(Kèm theo Công văn số ~~689~~^{689A}/SGTVT-VTĐB ngày ~~31~~³¹ tháng 5 năm 2024
của Sở Giao thông vận tải)

1. Người điều hành vận tải của đơn vị kinh doanh vận tải không đảm bảo theo quy định tại khoản 13 Điều 3 Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT.
2. Không tổ chức tập huấn nghiệp vụ vận tải và an toàn giao thông theo quy định tại Điều 16 (đối với đơn vị kinh doanh vận tải hành khách), Điều 48 (đối với đơn vị kinh doanh vận tải hàng hóa) Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT.
3. Không lập lý lịch phương tiện theo quy định hoặc phần mềm quản lý phương tiện theo quy định Phụ lục 1 Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT.
4. Không lập lý lịch lái xe theo quy định hoặc phần mềm quản lý lái xe về quá trình hoạt động của lái xe thuộc đơn vị theo quy định Phụ lục 2 Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT.
5. Không xây dựng quy trình đảm bảo an toàn giao thông theo quy định tại khoản 1 Điều 11 Nghị định số 10/2020/NĐ-CP.
6. Không tổ chức khám sức khỏe định kỳ theo quy định tại điểm a khoản 3 Điều 34 Nghị định số 10/2020/NĐ-CP hoặc tổ chức khám sức khỏe định kỳ cho lái xe nhưng không đầy đủ theo quy định tại Thông tư liên tịch số 24/2015/TTLT-BYT-BGTVT ngày 21 tháng 8 năm 2015 của Bộ trưởng Bộ Y tế, Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về tiêu chuẩn sức khỏe của người lái xe, việc khám sức khỏe định kỳ đối với người lái xe ô tô và quy định về cơ sở y tế khám sức khỏe cho người lái xe (không tổ chức khám và kiểm tra “test” ma túy tổng hợp) đối với lái xe.
7. Có trang bị bình chữa cháy nhưng không có tác dụng (hết hạn sử dụng, không có tem kiểm định và thời hạn sử dụng).
8. Không niêm yết số điện thoại của đơn vị kinh doanh vận tải hai bên thân xe theo quy định tại khoản 3 Điều 43 Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT.
9. Không lưu trữ hồ sơ liên quan đến thiết bị giám sát hành trình (Hợp đồng lắp đặt thiết bị giám sát hành trình, Biên bản nghiệm thu, Giấy chứng nhận hợp quy) theo quy định tại khoản 1 Điều 48 Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT.
10. Không có Giấy vận tải (Giấy vận chuyển) theo quy định tại khoản 11 Điều 9 Nghị định số 10/2020/NĐ-CP.
11. Không có hồ sơ chứng minh quyền sử dụng hợp pháp và tài liệu liên quan về nơi đỗ xe của đơn vị theo quy định tại khoản 6 Điều 3 Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT.
12. Vi phạm về thời gian lái xe liên tục (quá 4 giờ) và thời gian làm việc của lái xe trong ngày (quá 10 giờ) trong ngày theo quy định Luật Giao thông đường bộ ngày 13 tháng 11 năm 2008.
13. Cung cấp thông tin sai lệch về nơi đỗ xe, địa chỉ trụ sở hoạt động kinh doanh vận tải của đơn vị kinh doanh vận tải trong hồ sơ đề nghị cấp giấy phép

kinh doanh vận tải bằng xe ô tô theo quy định tại điểm a khoản 6 Điều 19 Nghị định số 10/2020/NĐ-CP.

14. Không hoạt động kinh doanh vận tải đối với loại hình kinh doanh vận tải đã được cấp giấy phép kinh doanh vận tải bằng xe ô tô (*từ 01 đến 02 loại hình kinh doanh vận tải trở lên*) và đề nghị cấp lại giấy phép kinh doanh vận tải bằng xe ô tô theo quy định tại khoản 3 Điều 18 Nghị định số 10/2020/NĐ-CP.

15. Không đóng bảo hiểm xã hội, bảo hiểm y tế theo quy định tại điểm a khoản 3 Điều 34 Nghị định số 10/2020/NĐ-CP.

ÔN
ẢI
CHỈ

Phụ lục
MỘT SỐ HÀNH VI VI PHẠM HÀNH CHÍNH
TRONG LĨNH VỰC GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ
 (Kèm theo Công văn số 6891/SGTVT-VTĐB ngày 31 tháng 5 năm 2024
 của Sở Giao thông vận tải)

1. “**Có bố trí người trực tiếp điều hành hoạt động vận tải nhưng không đáp ứng đủ điều kiện theo quy định**”; được quy định tại điểm k khoản 4 Điều 28, với số tiền xử phạt từ **6.000.000 đồng đến 8.000.000 đồng**. Đồng thời, áp dụng hình thức xử phạt bổ sung “**Tước quyền sử dụng Giấy phép kinh doanh vận tải từ 01 tháng đến 03 tháng**”.

2. “**Sử dụng lái xe, nhân viên phục vụ trên xe để tham gia kinh doanh vận tải bằng xe ô tô mà không được tập huấn, hướng dẫn về nghiệp vụ vận tải hành khách và an toàn giao thông theo quy định (đối với hình thức kinh doanh vận tải có quy định lái xe, nhân viên phục vụ trên xe phải được tập huấn, hướng dẫn nghiệp vụ)**”; được quy định tại điểm g khoản 4 Điều 28, với số tiền xử phạt từ **6.000.000 đồng đến 8.000.000 đồng**. Đồng thời, áp dụng hình thức xử phạt bổ sung “**Tước quyền sử dụng phù hiệu (biển hiệu) từ 01 tháng đến 03 tháng (nếu có hoặc đã được cấp phù hiệu (biển hiệu))**”. Ngoài việc áp dụng các hình thức xử phạt còn áp dụng biện pháp khắc phục hậu quả “**buộc phải tập huấn, hướng dẫn về nghiệp vụ vận tải hành khách và an toàn giao thông theo quy định**”.

3. “**Có lập nhưng không cập nhật đầy đủ, chính xác lý lịch phương tiện, lý lịch lái xe theo quy định**” được quy định tại điểm l khoản 6 Điều 28, với số tiền xử phạt từ **10.000.000 đồng đến 12.000.000 đồng**. Đồng thời, áp dụng hình thức xử phạt bổ sung “**Tước quyền sử dụng phù hiệu (biển hiệu) từ 01 tháng đến 03 tháng (nếu có hoặc đã được cấp phù hiệu (biển hiệu))**”. Ngoài việc áp dụng các hình thức xử phạt còn áp dụng biện pháp khắc phục hậu quả “**buộc phải lập, cập nhật, lưu trữ đầy đủ, chính xác lý lịch phương tiện, lý lịch lái xe theo quy định**”.

4. “**Không xây dựng quy trình bảo đảm an toàn giao thông theo quy định**” được quy định tại điểm i khoản 4 Điều 28, với số tiền xử phạt từ **6.000.000 đồng đến 8.000.000 đồng**. Đồng thời, áp dụng hình thức xử phạt bổ sung “**Tước quyền sử dụng Giấy phép kinh doanh vận tải từ 01 tháng đến 03 tháng**”.

5. “**Không thông báo nội dung hợp đồng vận chuyển khách tới Sở Giao thông vận tải trước khi thực hiện hợp đồng vận chuyển hành khách theo quy định**” được quy định tại điểm o khoản 4 Điều 28, với số tiền xử phạt từ **6.000.000 đồng đến 8.000.000 đồng**. Đồng thời, áp dụng hình thức xử phạt bổ sung “**Tước quyền sử dụng phù hiệu (biển hiệu) từ 01 tháng đến 03 tháng (nếu có hoặc đã được cấp phù hiệu (biển hiệu))**”.

6. “**Không tổ chức khám sức khỏe định kỳ cho lái xe theo quy định hoặc có tổ chức khám nhưng không đầy đủ các nội dung theo quy định**” được quy định tại điểm đ khoản 7 Điều 28, với số tiền xử phạt từ **14.000.000 đồng đến**



20.000.000 đồng. Ngoài việc áp dụng hình thức xử phạt còn áp dụng biện pháp khắc phục hậu quả “buộc phải tổ chức khám sức khỏe định kỳ cho lái xe theo quy định”.

7. *“Không niêm yết hoặc niêm yết không chính xác, đầy đủ tên, số điện thoại của đơn vị kinh doanh vận tải ở phần đầu mặt ngoài hai bên thân hoặc mặt ngoài hai bên cánh cửa xe ô tô chở hành khách theo quy định”* được quy định tại điểm a khoản 2 Điều 23, với số tiền xử phạt từ **2.000.000 đồng đến 4.000.000 đồng.** Ngoài việc áp dụng các hình thức xử phạt còn áp dụng biện pháp khắc phục hậu quả “buộc phải niêm yết đầy đủ, chính xác các thông tin theo quy định”.

8. *“Có trang bị bình chữa cháy nhưng không có tác dụng”* được quy định tại điểm a khoản 2 Điều 16, với số tiền xử phạt từ **300.000 đồng đến 400.000 đồng.** Ngoài việc áp dụng các hình thức xử phạt còn áp dụng biện pháp khắc phục hậu quả “buộc phải lắp đầy đủ thiết bị hoặc thay thế thiết bị đủ tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật hoặc khôi phục lại tính năng kỹ thuật của thiết bị theo quy định”.

9. *“Không lưu trữ theo quy định các hồ sơ, tài liệu có liên quan trong quá trình quản lý, điều hành hoạt động vận tải của đơn vị”* được quy định tại điểm k khoản 6 Điều 28, với số tiền xử phạt từ **10.000.000 đồng đến 12.000.000 đồng.**

10. *“Điều khiển xe tham gia kinh doanh vận tải hàng hóa không có hoặc không mang theo Giấy vận tải (Giấy vận chuyển) bằng văn bản giấy theo quy định hoặc không có thiết bị để truy cập vào được phần mềm thể hiện nội dung của Giấy vận tải (Giấy vận chuyển) theo quy định hoặc có thiết bị để truy cập nhưng không cung cấp cho lực lượng chức năng khi có yêu cầu”* được quy định tại điểm d khoản 2 Điều 24, với số tiền xử phạt từ **800.000 đồng đến 1.000.000 đồng.**

11. *“Không có nơi đỗ xe theo quy định”* được quy định tại điểm m khoản 4 Điều 28, với số tiền xử phạt từ **6.000.000 đồng đến 8.000.000 đồng.**

12. *“Điều khiển xe ô tô quá thời gian quy định tại khoản 1 Điều 65 của Luật Giao thông đường bộ ngày 13 tháng 11 năm 2008”* được quy định tại điểm b khoản 5 Điều 24, với số tiền xử phạt từ **3.000.000 đồng đến 5.000.000 đồng.** Đồng thời, áp dụng hình thức xử phạt bổ sung “Tước quyền sử dụng giấy phép lái xe từ 01 tháng đến 03 tháng” đối với lái xe./.

ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: **14403**/SGTVT-VTĐB

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày **24** tháng 11 năm 2023

V/v yêu cầu khẩn trương cập nhật
thông tin danh sách lái xe

Kính gửi: Các đơn vị kinh doanh vận tải bằng xe ô tô

Thực hiện Công văn số 6245/CATP-PC08 ngày 21 tháng 11 năm 2023 của Công an Thành phố Hồ Chí Minh về việc phối hợp cung cấp thông tin danh sách lái xe của các cơ sở kinh doanh vận tải hành khách và xe ô tô vận tải hàng hóa;

Vấn đề này, Sở Giao thông vận tải có ý kiến như sau:

Đề nghị các đơn vị kinh doanh vận tải bằng xe ô tô được Sở Giao thông vận tải cấp giấy phép kinh doanh vận tải bằng xe ô tô khẩn trương cập nhật đầy đủ thông tin danh sách lái xe trên Cổng thông tin doanh nghiệp vận tải tại chuyên mục báo cáo khám sức khỏe lái xe của doanh nghiệp tại địa chỉ <http://sgtvt.hochiminhcity.gov.vn/doanhnghiep>. Thời gian thực hiện trước ngày **30 tháng 11 năm 2023** để Sở Giao thông vận tải tổng hợp gửi Công An Thành phố Hồ Chí Minh.

Sở Giao thông vận tải đề nghị các đơn vị quan tâm thực hiện nội dung nêu trên; Đồng thời, Sở Giao thông vận tải sẽ xem xét, phối hợp với các cơ quan chức năng liên quan xử lý theo quy định đối với các đơn vị không thực hiện theo yêu cầu (nếu có)./. **q**

Nơi nhận:

- Như trên (Kèm Công văn số 6245/CATP-PC08 ngày 21/11/2023 của CATP);
- Công an Thành phố;
- Sở GTVT (GD, PGĐ Hưng, PGĐ An);
- Lưu: VT, VTĐB.Dn. **(11)**

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Bùi Hòa An

ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: **1895/SGTVT-VTĐB**

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 07 tháng 3 năm 2022

V/v tăng cường giám sát, kiểm tra công tác khám sức khỏe cho người lái xe kinh doanh vận tải

Kính gửi:

- Các đơn vị kinh doanh vận tải bằng xe ô tô;
- Thanh tra Sở Giao thông vận tải.

Ngày 21 tháng 02 năm 2022, Tổng cục Đường bộ Việt Nam có Công văn số 966/TCĐBVN-VT về việc tăng cường công tác khám sức khỏe cho người lái xe kinh doanh vận tải (đính kèm).

Theo thông tin trên báo Giao thông ngày 15 tháng 02 năm 2022 có phản ánh trong hai ngày 13 và 14 tháng 02 năm 2022 lực lượng cảnh sát giao thông qua test nhanh đã phát hiện một số trường hợp lái xe dương tính với ma túy. Trước tình trạng đó, để thực hiện nghiêm quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô nhằm đảm bảo an toàn giao thông, Sở Giao thông vận tải yêu cầu các đơn vị kinh doanh vận tải bằng xe ô tô, các đơn vị quản lý bến xe, Trung tâm Quản lý giao thông công cộng và Thanh tra Sở Giao thông vận tải căn cứ vào trách nhiệm, quyền hạn thực hiện một số nội dung như sau:

1. Các đơn vị kinh doanh vận tải bằng xe ô tô:

a) Phải có cơ chế giám sát đảm bảo thực hiện nghiêm các quy định về khám sức khỏe cho người lái xe kinh doanh vận tải; lựa chọn những cơ sở y tế uy tín để tổ chức khám sức khỏe cho người lái xe kinh doanh vận tải, không để lái xe tự đi khám sức khỏe định kỳ và mang kết quả về.

Danh sách cơ sở khám bệnh, chữa bệnh thuộc thẩm quyền quản lý của Sở Y tế công bố đủ điều kiện khám sức khỏe được đăng trên trang web <https://medinet.gov.vn/>

b) Theo dõi, quản lý và giám sát chặt chẽ hoạt động của người lái xe trong suốt quá trình tham gia hoạt động kinh doanh vận tải theo đúng quy định.

2. Thanh tra Sở Giao thông vận tải:

a) Phối hợp với ngành y tế thực hiện giám sát việc tổ chức khám sức khỏe cho người lái xe kinh doanh vận tải trên địa bàn; đồng thời, xây dựng kế hoạch phối hợp kiểm tra vi phạm dương tính với ma túy định kỳ hàng năm.

b) Tăng cường công tác kiểm tra, xử lý nghiêm các đơn vị kinh doanh vận tải không thực hiện khám sức khỏe theo quy định hoặc có khám nhưng không đầy đủ nội dung khám theo quy định.



Trong quá trình thực hiện nếu có vướng mắc, các đơn vị kinh doanh vận tải bằng xe ô tô và Thanh tra Sở Giao thông vận tải báo cáo về Sở Giao thông vận tải./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Sở GTVT (GD, PGĐ Hưng);
- Lưu: VT, VTĐB.Sg.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Võ Khánh Hưng



